

https://actu.fr/normandie/cherbourg-en-cotentin_50129/une-annee-2022-exceptionnelle-pour-le-port-de-commerce-de-cherbourg_57275251.html?fbclid=IwAR35nknFRbFODL5ZaQPsqeKj-K0slnO-7-KDHICBqf4TXL8KkCmM4mT1d8l#le1swah1zkapkuslbed

Une année 2022 « exceptionnelle » pour le port de commerce de Cherbourg

Entre les trafics avec l'Irlande, les escales de paquebots et les énergies marines renouvelables, le port de commerce de Cherbourg (Manche) a vécu une très belle année 2022.

[11 Fév 23 à 9:20](#)

La Presse de la Manche



Si l'on mesure l'activité d'un **port de commerce** au nombre d'escales qui y sont réalisées, alors celui de [Cherbourg](#) (Manche) enregistre une très forte progression.

Au total, 1 187 ferries, paquebots et navires de charge ont accosté en **2022**, soit plus d'un tiers du total des trois ports dans le giron de [Ports de Normandie](#) (3 219 escales pour Cherbourg, Caen-Ouistreham et Dieppe).

32 % de plus de ferries

À noter que 930 escales de ferries ont été enregistrées l'an passé à Cherbourg, en hausse de 32 % par rapport à **2021**.

Ce niveau dépasse même les 903 escales de 2019, année de référence sur le transmanche avant la [crise sanitaire](#). Au total, 58 % portent sur les liaisons [avec l'Irlande](#), pour lesquelles les trois **compagnies maritimes** (Irish Ferries, Stena Line et Brittany Ferries) assurent entre six et douze départs par semaine.

2,6 millions

C'est en euros le résultat net -le bénéfice- dégagé l'an passé par le port de commerce de Cherbourg, sur un chiffre d'affaires d'un peu plus de 13 millions.

Conforter le trafic transmanche

Le trafic passagers, lui, n'a pas encore retrouvé le niveau d'avant-Covid. À noter que 494 706 passagers ont transité par le port l'an passé, contre 159 955 en 2021, mais 620 000 en 2019. La dynamique sur l'Irlande se confirme, face à une chute du trafic vers la **Grande-Bretagne**.

150 000 passagers d'avant crise n'ont pas été récupérés.

Yannick Millet Directeur général de Cherbourg Port

Une tendance également confirmée à **Ouistreham** et **Dieppe**. Selon les chiffres de Ports de Normandie, l'**Angleterre** affiche sur les trois ports un recul de 21 % entre 2019 (1,6 million de passagers) et 2022 (1,28 million).

Vidéos : en ce moment sur Actu

Pour 2023, 520 000 passagers sont espérés avec 45 escales supplémentaires. « Condor Ferries maintient ses lignes avec les **îles Anglo-normandes**, l'arrivée du *Santona* chez [Brittany Ferries](#) va renforcer les escales vers Portsmouth à côté du *Barfleur* vers Poole, et le *Stena Vision*, attendu en juin, va augmenter la capacité passagers vers Rosslare. »

Une baisse pour le fret

Le **fret** a lui fléchi de 10 %, avec 97 100 remorques et un volume de 1,38 million de tonnes de marchandises. Pour les responsables de Cherbourg Port, c'est essentiellement dû à [l'arrêt de plusieurs semaines](#) d'un navire de Stena Line. Depuis, le trafic s'est stabilisé à une moyenne de 8 500 remorques par mois et devrait repasser l'an prochain les 100 000 remorques annuelles.

L'activité conventionnelle, elle, connaît une activité exponentielle. De 40 escales en 2020, le port est de Cherbourg est passé à 113 en 2021 et 199 l'an passé. Un rebond porté par les besoins sur les [parcs éoliens](#) en cours de construction. Entre Van Oord avec les pieux pour le [parc de Saint-Brieuc](#) et Boskalis avec les matériaux de carrière pour le [parc de Fécamp](#), le trafic s'est établi à 359 857 tonnes manutentionnées, contre moins de 53 000 en 2021.

Bousculade...

Au début du mois de janvier, Ports de Normandie a lancé un appel à manifestation d'intérêt pour l'attribution du foncier sur les terre-pleins du port de Cherbourg à partir de 2024. « Nous avons reçu une quinzaine de réponses solides, variées et intéressantes, qui répondent à la diversité que nous attendions », confie Ports de Normandie. Elles portent sur des projets d'éolien posé et flottant. L'analyse des dossiers commence et les attributions se feront à mesure de l'avancement des projets.

Bientôt une nouvelle grue

Et ces trafics vont s'amplifier cette année avec 240 escales déjà prévues. La nouveauté, c'est l'installation du hub d'assemblage des 71 éoliennes du champ de Fécamp. Un terre-plein de 15 hectares a été aménagé. Les premiers composants venant de l'usine Siemes-Gamesa **au Havre** sont attendus prochainement et le montage des premières éoliennes devrait commencer au deuxième semestre.

Pour assurer ces escales, en particulier l'exportation des pales de 107 mètres de long construites par l'usine [LM Wind Power](#), Cherbourg Port va commander **au printemps** une nouvelle grue d'une capacité de 200 tonnes. Un investissement de 6 millions d'euros qui se concrétisera en 2024. Une deuxième grue devrait suivre, permettant de remplacer les deux grues Liebherr vieillissantes.

